

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

pre stavbu: Rekonštrukcia chodníka Častkov

OBSAH:

1. Identifikačné údaje
 - 1.1 Stavba
 - 1.2 Obstarávateľ
 - 1.3 Investor stavby
 - 1.4 Projektant
 - 1.5 Stupeň projektu
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu
3. Východiskové podklady
4. Členenie stavby na stavebné objekty
5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu
6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov
7. Predpokladané náklady s DPH

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Rekonštrukcia chodníka Častkov
 Miesto stavby : Častkov
 Okres : Senica
 Katastrálne územie : Častkov, parc. č. 5224/1, 5229/1,
 5229/2, 5299/2, 5224/2, 5230

1.2 Obstarávateľ : Obec Častkov
 906 04 Častkov

1.3 Investor stavby : Obec Častkov

1.4 Projektant : Ing. Ján Pagerka
 Cestné komunikácie Senica
 Štefánikova 713, 905 01 Senica

1.5 Stupeň projektu : Dokumentácia pre stavebné
 povolenie a realizáciu

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

<u>Chodník stred</u>	dĺžka chodníka	185,10 m
	šírka chodníka	1,70 m
	plocha chodníka	314,50 m ²
	napojenia na jestv. chodníky	18,50 m ²

<u>Chodník pri škole</u>	dĺžka chodníka	142,81 m
	šírka chodníka	1,50 m
	plocha chodníka	223,00 m ²
	napojenia na pôvodný stav	25,00 m ²

3. Východiskové podklady

3.1 Polohopisný a výškopisný plán územia vypracovaný
 zodpovedným geodetom Ing. Ladislavom v roku 2018

3.2 Požiadavky Obecného úradu Častkov

3.3 Podrobná obhliadka staveniska stavby

3.4 Pasportizácia prilahlej cesty Správy a údržby ciest
 Trnavského samosprávneho kraja

4. Členenie stavby na stavebné objekty

Chodník stred je od chodníka pri škole oddelený miestnou komunikáciou. Tento stav umožňuje objekty realizovať samostatne s možnosťou postupného na sebe nezávislého užívania. Stavbu chodník Častkov tvoria dva objekty:
 SO 2112.1 Chodník Častkov stred
 SO 2112.2 Chodník Častkov pri škole

5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Navrhovaný chodník Častkov stred je situačne identický s pôvodným dláždeným chodníkom, ktorý bol v minulosti vybudovaný nad betónovým potrubím častkovského potoka. V rámci nového návrhu dochádza len ku miernej úprave smeru osi chodníka vzhľadom na pasportizovanú skladbu priľahlej cesty III/1159, ktorej celková šírka je 8,30 m. Požiadavky napojení chodníkov na jestvujúce pešie komunikácie sú rešpektované. Počas spracovania dokumentácie neboli známe žiadne plánované stavby v úseku projektovaných chodníkov.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

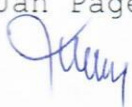
Miestne komunikácie a chodníky spravuje obec Častkov. Po ich realizácii a kolaudácii preberá správu a údržbu chodníkov obec.

7. Predpokladané náklady s DPH

Chodník Častkov stred a pri škole	55.150 €
-----------------------------------	----------

Senica, august 2019

Vypracoval: Ing. Ján Pagerka



SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

OBSAH:

1. Charakteristika územia stavby
 - 1.1 Zhodnotenie a popis staveniska
 - 1.2 Uskutočnené prieskumy
 - 1.3 Použité mapové a geodetické podklady
 - 1.4 Príprava na výstavbu
2. Stavebno - technické riešenie stavby
 - 2.1 Zdôvodnenie riešenia
 - 2.2 Urbanistické a architektonické riešenie
 - 2.3 Stavebno - technické riešenie
 - 2.3.1 Základné údaje o použitých konštrukciách
 - 2.3.2 Požiadavky na dopravu
 - 2.3.3 Úpravy plôch a priestranstiev
 - 2.3.4 Starostlivosť o životné prostredie
 - 2.3.5 Starostlivosť o bezp. práce a tech.zar.
3. Zemné práce
4. Búracie práce
5. Odvodnenie
6. Verejné osvetlenie
7. Dopravné značenie
8. Dočasné dopravné značenie

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

pre stavbu „ Rekonštrukcia chodníka Častkov “

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie a popis staveniska

Chodník Častkov stred

Staveniskom stavby je plocha vedľa cesty III/1159, pás v šírke cca 2,00 m, na ktorom je vybudovaný chodník z betónových dlaždíc 50x50 cm. Od cesty je dlažba chodníka oddelená chodníkovým betónovým obrubníkom, osadeným do opory z kameniva, resp. betónu. Smerové a výškové vedenie chodníka je neusporiadané, ovplyvnené sadaním podložia chodníka, ktorým je zásyp splaškovej kanalizácie, realizovanej v nedávnej minulosti. Podľa geodetického zamerania dochádza ku križovaniu potrubia splaškovej kanalizácie s betónovým potrubím zakrytého potoka na dvoch miestach staveniska v nepriaznivých malých uhloch.

Poklopy šachiet splaškovej kanalizácie sú ukončené betónovými poklopmi, revízne šachty stoky na prevádzanie Častkovského potoka pod terénom (skrytého) nie sú identifikované.

Napojenie chodníka na súběžnú komunikáciu námestia je prevedené z betónovej dlažby šírky 1,00 m.

Prípojky potrubia splaškovej kanalizácie sú v zaústení do hlavného potrubia zakreslené zo strany od cesty.

Chodník Častkov pri škole

Stavenisko stavby je súčasťou intravilánu obce a predstavuje úsek jestvujúceho chodníka od križovatky MK za kostolom - cesta III/1159 po križovatku cesty III/1159 - III/1165 Častkov - Havran. Pôvodný chodník je zriadený z betónovej dlažby 50x50x10 cm, uloženej na podklad kameniva.

Zo strany od cesty je dlažba čiastočne zabezpečená osadeným chodníkovým obrubníkom, vonkajšia strana chodníka nemá obrubník. Od ZÚ v dĺžke 11 m sa v trase chodníka nachádza betónový múrik bývalej predzahrádky. Pred vchodom školy je na vnútornej strane chodníka osadené oceľové zábradlie, ktoré chráni žiakov pred náhlym vstupom do vozovky.

V staničení 0,068 km až 0,128 km sú vedľa chodníka od cesty zriadené zelené záhony drevín hrúbky 70 - 80 cm, rôznej dĺžky, obrúbené chodníkovým obrubníkom.

Pod chodníkom v celej dĺžke je uložené betónové potrubie, prevádzajúce povrchové vody cez obec (skryté potrubie). Revízne šachty na tejto dažďovej kanalizácii nie sú. Telefónny kábel je uložený za chodníkom z vonkajšej strany. Za chodníkom je situovaný aj prístrešok autobusovej zastávky a budova Požiarnej zbrojnice HaZZ. Na konci úseku je na chodník napojená dláždená plocha pred kostolom.

Hlavné potrubie plynu je vedené po opačnej strane cesty.

Staveniskom prechádzajú prípojné potrubia plynu z dvoch strán. Škola je napojená z ulice MK za Evanjelickým kostolom. Oproti Katolíckemu kostolu prechádza potrubie plynu pod cestou do chodníka a vedie prípojným potrubím až po budovu HaZZ a priečne cez cestu III/1165 na druhú stranu cesty.

Kryt chodníka z dávnej minulosti z betónových dlaždíc nie je spôsobilý pre súčasnú bezpečnú prevádzku chodcov (nerovnosti dlažby, veľké škáry) a neumožňuje mechanizovanú údržbu, vyžaduje rekonštrukciu.

1.2 Uskutočnené prieskumy

Prieskum podložia pre navrhovaný chodník investor stavby neobjednával u cudzích dodávateľov. U objektu „ stred “ zodpovedá kvalita podložia vlastnosťami zásypového materiálu splaškovej kanalizácie a technologickej disciplíny pri zhutňovaní zásypu kanalizačnej ryhy. Stoky v podloží sú zakreslené geodeticky v polohopise podľa povrchových znakov. Graficky sú tiež znázornené potrubia plynovodu, telefónne káble a NN vzdušné rozvody. Pôvodný chodník objektu „ pri škole “ sleduje situačne dažďovú kanalizáciu obce, ktorá nemá revízne šachty vyvedené na povrch pôvodného chodníka.

Pred zahájením prác na stavbe je potrebné všetky siete vytýčiť správcami týchto zariadení so stanovením podmienok realizácie prác v blízkosti týchto podzemných zariadení.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Geodetické podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie zabezpečovala geodetická firma Ing. Petra Ladislava v roku 2018. Stavba sa realizuje na obecných pozemkoch.

1.4 Príprava na výstavbu

V rámci prípravných prác zabezpečuje investor stavby vytýčenie stavby podľa vytyčovacích výkresov PD zodpovedným geodetom a tiež vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, nachádzajúcich sa v stavenisku stavby ich správcami, ktorí stanovujú podmienky ochrany podzemných zariadení pri realizácii prác.

2. Stavebno - technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Pôvodný chodník z betónových dlaždíc 50x50 cm, realizovaný minulosti v trasách dažďovej a splaškovej kanalizácie, je pre chodcov nespôsobilý a je nevyhnutná výstavba nového chodníka. Projektované riešenie ponecháva trasu chodníka v pôvodnom smere, takže novým návrhom nedochádza ku ďalším záberom pozemkov oproti jestvujúcim výmerám chodníka. Smerovým a výškovým usporiadaním osí a nivelety chodníka sú v rámci možností optimalizované prilahlé vjazdy ku jestvujúcim objektom zástavby.

2.2 Urbanistické a architektonické riešenie

Urbanistické riešenie je vymedzené priestorovým vedením cesty III/1159 ako dominantného prvku uličného usporiadania v súlade s pasportizovanou šírkou 8,30 m. Samotná kompozícia technického diela z hľadiska architektonického riešenia je daná odvodenou niveletou chodníka od výškového vedenia osi cesty, pri rešpektovaní prilahlého terénu a napojení okolitej zástavby.

2.3 Stavebno - technické riešenie

Z dopravného hľadiska sa chodník navrhuje na okraj pasportizovanej šírky cesty, ktorá predstavuje 2 jazdné pruhy 3,50 m, spevnené krajnice 2 x 0,40 m a nespevnené krajnice 2 x 0,25 m. Pasportizovaná šírka cesty 8,30 m nie je maximálna a spevnená šírka cesty dosahuje až 10,60 m.

Chodník je navrhovaný podľa STN 736110. Objekt „stred“, kde sa predpokladá vyššia intenzita peších má celkovú šírku chodníka 1,70 m a u objektu „pri škole“ je šírka chodníka 1,50 m (2 x 0,75 m). Chodník sa navrhuje ako zvýšený oproti dopravnému pruhu prilahlej vozovky až o 15 cm. V napojeniach na jestvujúce komunikácie sa aplikuje bezbariérová úprava znížením obrubníka v pozdĺžnom sklone do 1:8.

2.3.1 Základné údaje o použitých konštrukciách

Dopravné zataženie

Chodník v rozsahu objektu „stred“ bude slúžiť len pre chodcov a nebude zatažovaný ani vozidlami osobnej dopravy (prejazdy). Zataženie podkladných vrstiev môže byť vyvolané nerovnomerným sadaním a deformáciou jestvujúceho podlažia (zásypy kanalizácie). U objektu „pri škole“ tvoria zástavbu za projektovaným chodníkom budovy spoločenského významu (škola, zástavka SAD, objekty HaZZ, kostol a 1 rodinný dom, ktorý je napojený vjazdom do dvora na osobné vozidlá). Dobrovoľný hasičský zbor disponuje malým požiarnym vozidlom do 3,5 t, ktoré bude prechádzať cez chodník do garáže.

Návrh konštrukcií

Výstavbu chodníkov v obci orientuje Obecný úrad na povrchy zámkovej dlažby, ktoré sú v prípade nutnosti zásahu do konštrukcie chodníka opraviteľné bez viditeľných defektov. Kryt chodníka je navrhovaný zo zámkovej dlažby hrúbka 60 mm, ktorá sa uloží na lôžko kameniva frakcie 4/8 mm. Podkladnú vrstvu tvorí cementom stmelená zmes (podkladný betón), ktorá by mala zabezpečovať roznos zataženia do podlažia. Izolačná vrstva je z drveného kameniva 0/32 (štrkodrava), ktorá spĺňa požadované vlastnosti ochrannej a filtračnej vrstvy. Aplikuje sa na upravenú a zhutnenú pláň podlažia.

Podložie, únosnosť podložia

Bývalá otvorená priekopa cez obec je zakrytá a povrchové vody sú prevádzané cez obec do otvoreného potoka v dolnej časti obce. V polohopisnom a výškopisnom pláne sa toto potrubie (skrytý potok) v úseku „ stred “ podľa údajov geodeta viac krát križuje s potrubím novovybudovanej splaškovej kanalizácie, čo sa nezdá byť technicky možné.

Je potrebné trasu potrubia potoka geodeticky pred zahájením prác preveriť, osobitne v úseku objektu stavby „ stred “.

Splašková kanalizácia v objekte „ stred “ je uložená v chodníku a v objekte „ pri škole “ v ceste.

Je dôležité, aby potrubie, ktorým prúdia dažďové vody pod chodníkom bolo dostatočne utesnené, aby pri hutnení podložia nedochádzalo k úniku zásypového materiálu cez škáry na spojoch do potrubia.

Na zhutnenej pláni by sa mala dosiahnuť $E_{DEF2} \geq 45$ MPa.

2.3.2 Požiadavky na dopravu

Prístup na stavenisko stavby je v celom rozsahu zabezpečený z príľahlej cesty III/5119, ktorá vyúsťuje na cestu I/51. Táto cesta bude využívaná pri realizácii stavebných prác, pri technologickej doprave (zemné a búracie práce, odvoz sutí a zeminy) a taktiež pri dovoze základných materiálov v smere zo Senice. Stavebná suť a prebytočná zemina sa deponuje na riadenú skládku TS do Jablonice.

2.3.3 Úpravy plôch a priestranstiev

Plocha cesty z vnútornej strany chodníka pri cestnom obrubníku sa dobetónuje betónom CB II v hrúbke min. 100 mm po úroveň jestvujúcej vozovky, na šírku, ktorá je potrebná zarezat' asfaltový kryt pre pokládku obrúb (cca 10 cm).

Dotknuté plochy z vonkajšej strany chodníka sa upravujú podľa ich účelu. Chodníky v úseku „ stred “ sa napoja na potrebnú dĺžku z jestvujúcej betónovej dlažby na podklad z kameniva, parková úprava z okrasných kameňov sa napojí na chodník v jestvujúcej skladbe a do zelene sa urobí napojenie zahumusovaním plôch s vysvahovaním a výsevom trávového semena parková zmes.

Jednotlivé plochy za chodníkom v úseku „ pri škole “ sa napoja na jestvujúci stav podľa druhu pôvodného krytu, potrebnej dĺžky a účelu, ktorému tieto plochy budú slúžiť.

Kryty napojení sú špecifikované v základných výmerách Situácií a vo Výkaze výmer rozpočtov.

2.3.4 Starostlivosť o životné prostredie

Stavenisko stavby sa v celom rozsahu dotýka cesty III/1159, na ktorej po celú dobu výstavby musí byť zachovaná verejná premávka. Pri búraniach a zemných prácach, odvoz suti a zeminy, resp. doprave základných materiálov je okolie staveniska negatívne ovplyvňované touto činnosťou. Je preto potrebné venovať zvýšenú pozornosť dodržiavaniu čistoty na stavenisku a práce prevádzat' len

v zabezpečených pracovných miestach podľa Situácie dopravného značenia. Podľa týchto zásad je nutné voliť aj rozpracovanosť stavby so zabezpečením vstupov, resp. vjazdov do jednotlivých objektov. Postup prác v týchto kritických miestach je treba konzultovať s majiteľmi a správcami dotknutých nehnuteľností. Cesta III/1159 staveniska nesmie byť zhotoviteľom stavby znečisťovaná a počas prevádzania stavebných prác je treba zabezpečiť jej priebežné čistenie. Na stavenisku nie je dovolené skladovať ropné látky, resp. s nimi manipulovať. V zmysle Zákona č. 543/02 O ochrane prírody a krajiny, projektovaná stavba nezasahuje do chránených území vyšších stupňov ochrany.

2.3.5 Starostlivosť o bezpečnosť práce a tech. zariadení

V stavenisku objektu „ stred “ sa podľa vypracovaného polohopisného plánu nenachádzajú káble telefónnych vedení, NN vedení ani potrubie plynovodu.

Je potrebné venovať pozornosť jestvujúcej splaškovej kanalizácii hlavne v blízkosti revízných šachtí, aby nedošlo ku ich poškodeniu.

Na troch šachtách sa prevedie výmena betónových poklopov za ocelové s výškovou úpravou do nového chodníka. U dvoch šachtí, ktoré zasahujú okrajom do chodníka sa prevedie výšková úprava bet. poklopu.

V úseku objektu „ pri škole “ vedie z vonkajšej strany chodníka telefónny kábel, ktorý sa v niektorých úsekoch nebezpečne približuje ku chodníku. V staničení km 0,036.00 kábel križuje chodník.

Potrubie plynovodu je geodeticky vyznačené v Situácii prerušovanou čiarou. Revízne šachty dažďovej kanalizácie (zakrytý potok) v jestvujúcom chodníku nie sú známe. Ak sa počas odkopávok takéto šachty obnažia, je treba prípady riešiť individuálne počas výstavby. Z hľadiska bezpečnosti treba zvláštnu pozornosť venovať vchodu a okoliu základnej školy, aby bola zabezpečená bezpečnosť detí. Pred vchodom do školy musí byť aj počas výstavby osadené ocelové zábradlie, zabraňujúce náhlemu vstupu detí do vozovky. Pred zahájením stavebných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v stavenisku ich správcami, alebo zabezpečiť prehlásenie správcu o tom, že sa ich príslušné inžinierske siete v stavenisku nenachádzajú. Správca inžinierskych sietí pri vytýčení určuje podmienky realizácie stavebných prác v blízkosti týchto zariadení a ich ochranných pásmach písomne. Smer a hĺbka uloženia káblov sa zisťuje sondovaním ručným náradím. Povinnosť vytýčenia všetkých inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác sa vzťahuje na investora stavby a dodávateľ stavby nemôže zahájiť stavebné práce bez ich kompletného vytýčenia. Počas realizácie stavebných prác je povinnosťou zhotoviteľa stavby zabezpečovať ochranu inžinierskych sietí podľa príslušných STN. V ochranných pásmach inž. sietí sa zemné a búracie práce prevádzajú ručne.

3. Zemné práce

Zemné práce predstavujú odkopávky pre konštrukcie chodníka a plôch napojení. Prevedú sa postupne po vybúraní krytov chodníka z bet. dlažieb, obrubníkov a po odstránení krytov z kameniva pod betónovou dlažbou. Priemerná hrúbka odkopávok je cca 0,15 m na šírku 1,7- 2,0 m. Zemina, potrebná na spätné úpravy zahumusovaním sa uloží na vhodnom mieste staveniska podľa dohody s investorom. Prebytok zeminy sa odváža na riadenú skládku TS Senica do Jablonice.

Po prevedení odkopávok sa pláň chodníka upraví do predpísaných profilov a zhutní na únosnosť 45 MPa.

V ochranných pásmach podľa príslušných STN sa zemné práce prevádzajú ručne.

Bilancia zemných prác

Odkopávky chodník - stred	58,0 m ³
- pri škole	39,0 m ³
Použitie (zahumusovanie) - stred	18,0 m ³
- pri škole	14,0 m ³
Prebytok celkom stavba	65,0 m ³

4. Búracie práce

Betónová dlažba 50x50x10, ktorá tvorí pôvodný kryt chodníka sa odstráni a po očistení odvezie na skládku obce pre ďalšie použitie. Z vnútornej strany chodníka osadený chodníkový obrubník sa vybúra aj s betónovým lôžkom opatrne, aby nebol poškodený asfaltový kryt vozovky. Vybúrané obruby s betónovým lôžkom sa odvezú na skládku TS. Postupne sa vybúrajú jestvujúce kryty betónov a obrúb, ktoré súvisia s napojením chodníka na jestvujúci stav.

Kamenivo ako jestvujúci podklad pod bet. dlažbou chodníka je treba kvalitatívne posúdiť (zrinitosť, zahľinenosť) a roztriediť na vhodné, pre spätné použitie a nekvalitné, určené na depóniu.

Pre uloženie cestnej obruby zo strany od cesty sa zareže asfaltobetónový kryt, v celej dĺžke nového chodníka na šírku 10 cm s odstránením krytu AB.

V pôvodnom stave ostávajú chodníkové obruby okolo záhonov zelene zo strany od cesty v úseku „ pri škole “.

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby možno podľa Vyhlášky MŽP č. 284/02 zaradiť do skupiny 17 ako odpady z demolácií.

Produkcia odpadov

Skupina, podskupina Názov	Množstvo ton			Likvidácia, odvoz
	stred	pri škole	spolu	
170506 zemina odkopávky	60,0	37,5	97,5	Riadená skládka TS Senica
170101 betón	26,8	10,5	37,3	Riadená skládka TS Senica
170302 asfalty iné	4,3	3,0	7,3	Riadená skládka TS Senica
170504 kamenivo	-	42,1	42,1	Recyklácia, spätné použitie

5.Odvodnenie

Odvodňovacie pomery sa vybúraním nového chodníka nemenia. Plocha nového chodníka je totožná s plochou pôvodného stavu. Povrchové vody budú zvádzané z chodníka priečnym sklonom 2% ku ceste a následne do otvorenej priekopy vedľa cesty. V úsekoch chodníka „ pri škole “, ktoré sú lemované výsadbou drevín, odtečie povrchová voda z chodníka cez znížený obrubník do zeleného pásu. Jestvujúce potrubie dažďovej stoky a splaškovej kanalizácie nesmie byť dotknuté poškodením pri búracích prácach. V úseku „ stred “ sa nahradia bet. poklopy kanalizácie za liatinové a výškovo sa upraví do nivelety nového chodníka.

6.Verejné osvetlenie

Chodníky v obci sú osvetlené jestvujúcim obecným osvetlením. S rekonštrukciou súčasného stavu osvetlenia investor stavby neuvažuje.

7.Dopravné značenie

Organizácia dopravy sa rekonštrukciou chodníka nemení. Dopravné značenie na ceste III/1159 ostáva v pôvodnom stave.

8.Dočasné dopravné značenie

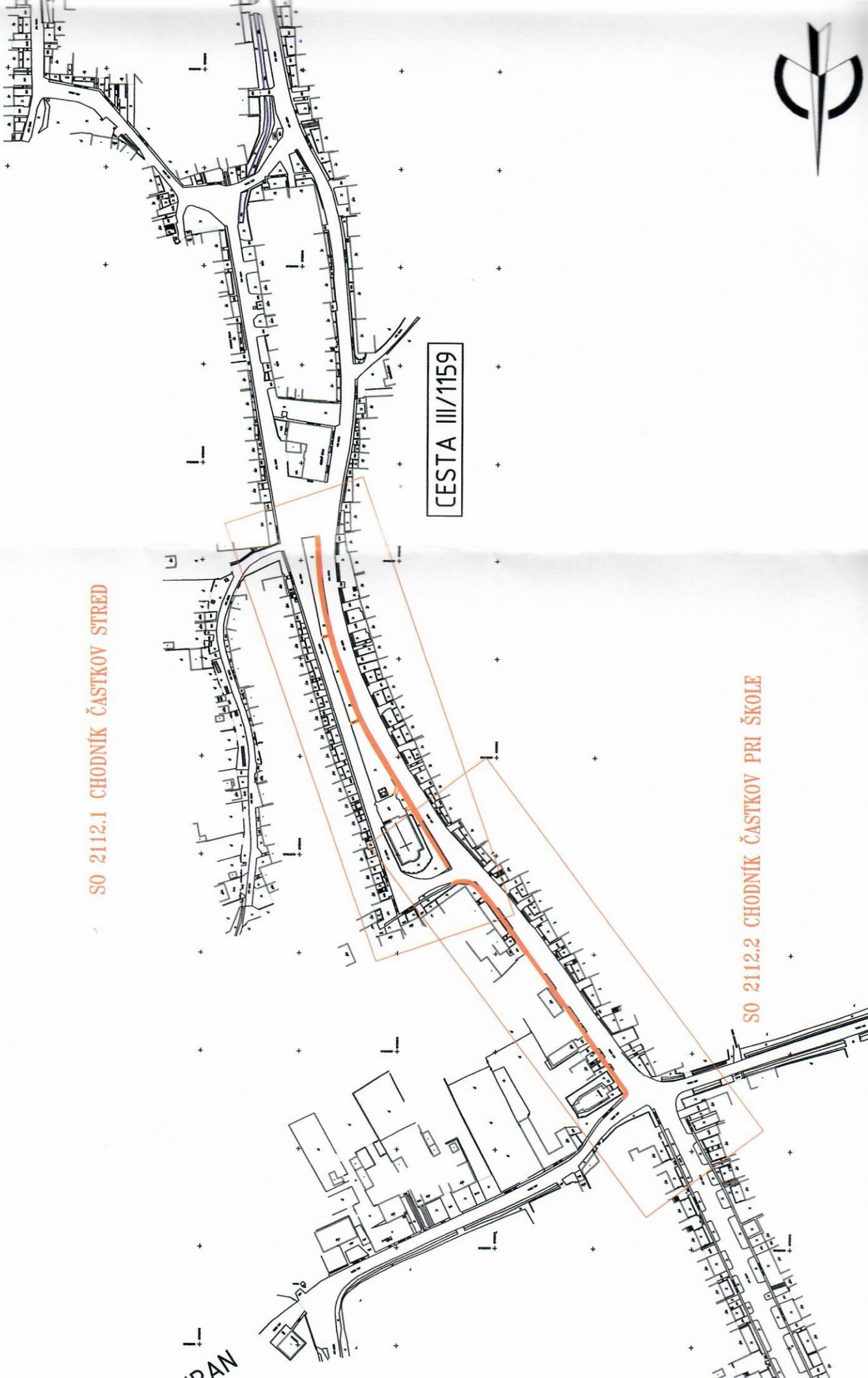
Pracovisko staveniska sa počas výstavby bude zabezpečovať ako krátkodobé pevné pracovné miesto dočasným dopravným značením.

Úsek „ stred “ sa vyznačí dočasným DZ podľa schémy BK1 - TP 06/2013 v etapách dĺžky max. 50 m podľa Situácie dopravného značenia, výkres č. 9. Stavenisko objektu „ pri škole “ je z hľadiska rozpracovanosti nutné rozčleniť na tri etapy. Prvá etapa predstavuje začiatok chodníka s napojením na pôvodný stav v križovatke MK za evanjelickým kostolom a cestou III/1159. V druhej etape bude potrebné vytvoriť kratšie úseky podetáp, aby bolo možné zabezpečiť prechod chodcov provizórnym chodníkom po ceste III/1159. V tretej etape sa v križovatke ciest III/1159 a III/1165 napojí nový chodník na pôvodný chodník cesty III/1165. Krátkodobé dopravné značenie sa na konci pracovnej smeny vždy odstráni a zvislé DZ DDZ sa zakrývajú. Rozmiestnenie zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení v jednotlivých etapách objektu „ pri škole “ je znázornené v Situácii DDZ, výkres č.8.

Senica, august 2019

Vypracoval: Ing. Ján Pagerka





SO 2112.1 CHODNÍK ČÁSTKOV STRED

CESTA III/1159

SO 2112.2 CHODNÍK ČÁSTKOV PRI ŠKOLE

PAN